



ГРУППА КОМПАНИЙ «КВАНТОН»

НОВЫЕ ФУНДАМЕНТАЛЬНЫЕ ОТКРЫТИЯ • КВАНТОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ
191015, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Калужский пер., д. 3, лит. А
телефон: +7(812) 936 80 44, эл. адрес: info@quantongc.ru, сайт: www.quanton.ru

АННОТАЦИЯ ПРОТОКОЛА ИСПЫТАНИЙ:

«Результаты измерений удельной силы тяги антигравитационного квантового двигателя без выброса реактивной массы. Анализ, сравнение и перспективы применения квантовых двигателей».

Разработчик ГК «Квантон».

3 марта 2018 года общественная комиссия специалистов под председательством и по инициативе бывшего Министра общего машиностроения СССР (космическая отрасль), Героя Социалистического Труда О.Д. Бакланова провела контрольные испытания двух опытных образцов квантовых двигателей без выброса реактивной массы: КвД-1-2009, образца 2009г. горизонтальной тяги и антигравитатора КвД-1 с вертикальной тягой.

Цель испытаний: Проведение контрольных измерений удельной силы тяги квантового двигателя без выброса реактивной массы и оценка перспектив его применения для космоса. Общественная комиссия специалистов должна подтвердить или опровергнуть, полученную в 2009 году высокую удельную силу тяги КвД-1-2009 более 100 Н/кВт.

Актуальность испытаний: Экономичность ракетного двигателя определяется удельной силой тяги (или в эквиваленте удельной тягой, импульсом), которая характеризует удельные затраты энергии (топлива) в единицу времени, выраженные через мощность двигателя и его тягу. У отечественных жидкостных ракетных двигателей (ЖРД) удельная сила не превышает 0,07 кг/кВт (0,7 Н/кВт). В 2009 году КвД-1-2009 развил удельную тягу более 100 Н/кВт. Это более чем в 100 раз экономичнее ЖРД.



Состав комиссии (фото):

Обще фото участников испытаний 03.03.2018 квантового двигателя КвД-1-2009 (в центре председатель комиссии О.Д. Бакланов). На переднем плане находится шасси на

колесах с квантовым двигателем КвД-1-2009 внутри с горизонтальной тягой. Справа – антигравитатор с КвД-1 с вертикальной тягой.

- 1. Бакланов Олег Дмитриевич**, советник генерального директора ПАО "РКК "Энергия" имени С.П. Королёва, член президиума Российской академии космонавтики имени К.Э. Циолковского, бывший Министр общего машиностроения СССР (космическая отрасль), Герой Социалистического Труда – председатель комиссии;
 - 2. Леонов Владимир Семенович**, научный руководитель и главный конструктор ГК «Квантон», лауреат премии Правительства России в области науки и техники, автор теории Суперобъединения, кандидат технических наук, академик МАСИ, разработчик КвД;
 - 3. Кубасов Александр Алексеевич**, ПАО "РКК "Энергия" имени С.П. Королёва, заслуженный испытатель космической техники, руководитель испытаний;
 - 4. Саутин Михаил Васильевич**, член экспертного совета Комитета Государственной Думы РФ по обороне, генерал-лейтенант;
 - 5. Давыдов Сергей Васильевич**, профессор Брянского государственного технического университета (БГТУ), доктор технических наук;
 - 6. Алтунин Сергей Егорович**, директор компании ООО «Квантон», г. Брянск, главный инженер проекта, разработчик КвД;
- и другие (см. Протокол испытаний [1]).

Предмет испытаний:

К испытанию были представлены два изделия:

1. Аппарат (шасси на колесах) с импульсным квантовым двигателем внутри типа КвД-1-2009 образца 2009 года с горизонтальной силой тяги.
2. Антигравитатор с КвД-1 внутри с вертикальной тягой.

Результаты измерений удельной силы тяги КвД-1-2009

Удельная сила тяги квантового двигателя КвД-1-2009 в горизонтальном направлении составила:

11,7 кгс/кВт или 115 Н/кВт против 0,7 Н/кВт у ЖРД

Удельная сила тяги антигравитатора в вертикальном направлении была значительно выше. Вектор тяги квантового двигателя может изменяться в пространстве в любом направлении.

Итак, замеренная удельная сила тяги **КвД-1-2009** равная 115 Н/кВт оказалась в 165 раз выше, чем у ЖРД (0,7 Н/кВт).

Кантовый двигатель оказался более, чем в 100 раз экономичнее самых лучших ЖРД.

Конструкторы ЖРД бьются десятилетиями над увеличением эффективности своего двигателя на 1..2%, затрачивая на это огромные средства, а самый примитивный КвД показывает в 100 раз большую эффективность, чем ЖРД. При этом у квантового двигателя КвД есть ресурс, чтобы увеличить его удельную силу тяги до

1000 Н/кВт и более. А у ЖРД этот ресурс иссяк, достигнув технического потолка в 0,7 Н/кВт.

Выводы и предложения комиссии:

1. Общественная комиссия специалистов подтвердила результаты испытаний опытного образца квантового двигателя типа КвД-1-2009 в 2009 году, измерив: импульс силы тяги, потребляемую мощность и высокую удельную силу тяги КвД, которая составила 115 Н/кВт (11,7 кг силы /кВт).

2. В сравнении с жидкостным ракетным двигателем (ЖРД), удельная сила тяги которого не превышает 0,7 Н/кВт (0,07 кг силы/кВт) у лучших отечественных образцов, полученная удельная сила тяги у КвД 115 Н/кВт (11,7 кг силы /кВт) показывает, что КвД, как минимум в 100 раз экономичнее ЖРД.

3. Превосходство более чем в 100 раз величины удельной силы тяги КвД по сравнению с ЖРД объясняется отказом от использования химического топлива и процессов его горения для создания реактивной тяги у ЖРД. При горении топлива основное количество тепловой энергии бесполезно выбрасывается наружу через сопло ЖРД. КвД же не «топит» атмосферу и космос.

4. Двигатель КвД-1-2009 создает импульс силы тяги без выброса реактивной массы, не используя химическое топливо. Питание квантового двигателя производится электрической энергией, исключая электрореактивный эффект. Вектор тяги квантового двигателя может изменяться в пространстве в любом направлении.

5. Создание квантового двигателя стало возможным в результате разработки В.С. Леоновым фундаментальной теории Суперобъединения, которая выводит российскую науку в мировые лидеры. Принцип работы квантового двигателя основан на квантовой теории гравитации (КТГ) в рамках теории Суперобъединения. Опираясь на КТГ в квантовом двигателе реализуется эффект создания сил искусственного тяготения (антигравитационный эффект) в результате деформации (искривления по Эйнштейну) квантованного пространства-времени внутри рабочих органов квантового двигателя.

6. Высокая величина удельной силы тяги у квантового двигателя подтверждает перспективы его применения для космоса, и одновременно подтверждает справедливость фундаментальной теории Суперобъединения, в которой были предсказаны новые гравитационные эффекты по созданию сил искусственного тяготения.

7. В направлении создания квантовых двигателей работает НАСА (США), Англия, Китай и другие страны. Китай испытал в космосе на своей орбитальной станции небольшой микроволновый квантовый двигатель типа EmDrive с тягой 72 Ньютона и собирается увеличить его тягу в 100 раз. В КвД-1-2009 сила тяги составила 110...500 кг (1100...5000 Ньютонов). Пока Россия в разработке квантовых двигателей является лидером.

8. Таким образом, подтвержден результат о высокой экономичности квантового двигателя, эффективность которого как минимум в 100 выше ЖРД. Это позволяет комиссии рекомендовать квантовые двигатели для применения в новых космических

технологиях коммерческого направления, снижая пусковые затраты, как минимум, в 100 раз.

9. Можно прогнозировать развитие принципиально новой отрасли не реактивного двигателестроения (квантовых двигателей) для космоса с организацией серийного производства типоразмерного ряда двигателей: малой, средней и тяжелой серий:

9.1. КвД малой тяги (до 100 кг силы) для коррекции движения спутников на низкой орбите (150 км и ниже), что даёт возможность создания глобальной мобильной сотовой сети и космического интернета;

9.2. КвД средней тяги (0,1...50 тонн силы) для космических беспилотников, аэрокосмических ЛА и гибридных (КвД+ЖРД) аппаратов;

9.3. КвД большой тяги (свыше 50 тонн силы) для гибридных (КвД+ЖРД) аппаратов, тяжелых космических платформ и межпланетных космических кораблей нового поколения для колонизации Луны и Марса.

10. Можно констатировать, что развитие квантовых двигателей ведет к новой эре в области квантовых космических технологий.

Протокол подписали 10 членов общественной комиссии под председательством О.Д. Бакланова

03.03.2018. Брянская обл., Жуковка.